



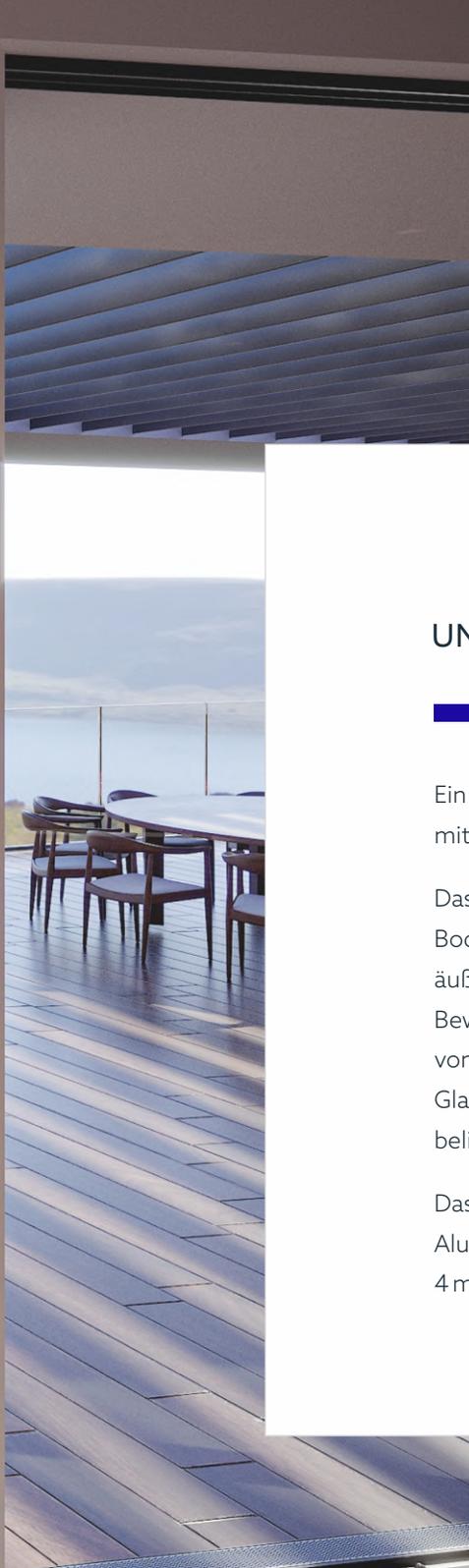
 **hansen products**

GROSSE SCHIEBETÜREN OHNE SICHTBARE ALUMINIUMPROFILE









## UNBEGRENZTE FREIHEIT BEI DER RAUMGESTALTUNG

Ein Panoramablick auf die Umgebung, eine optische Vergrößerung des Wohnraums und ein Gefühl der Verbundenheit mit der Natur sind nur einige der zahlreichen Vorteile von Schiebetüren, die auf dem Hansen Sliding-System basieren.

Das hochmoderne, minimalistische Design der Lösung erlaubt es, den Aluminiumrahmen der Struktur vollständig im Boden, in den Wänden und in der Decke zu verstecken und so die Grenze zwischen dem Inneren des Hauses und der äußeren Umgebung zu verbergen. Dieser Effekt wird durch die schwellenlose Konstruktion für problemlose Beweglichkeit noch verstärkt. Das Hansen Sliding-System ermöglicht die Anfertigung von Verglasungssträngen ohne von außen sichtbare Aluminiumelemente. Auf diese Weise erreichen wir den Effekt einer nahezu gleichmäßigen Glasoberfläche mit diskret ausgeprägten Trennlinien. Außerdem ist es dank der Glasecke möglich, die Platten in jedem beliebigen Winkel zu verbinden.

Das Gefühl von uneingeschränktem Raum wird durch die geringe Ansichtsbreite der Türblattanbindung, den geringsten Aluminiumanteil, der bei einem beweglichen Pfosten auf dem Markt sichtbar ist, und die zulässige Bauhöhe von bis zu 4 m gewährleistet. Trotz der großen Dimensionen der entworfenen Lösungen wirkt das Ganze leicht und subtil.



## KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT

- Uneingeschränkter Zugang zum Sonnenlicht - bis zu 98% Durchsichtigkeit.
- Hansen Sliding-basierte Strukturen können eine maximale Höhe von 4 m. erreichen.
- Verglasungsmöglichkeit mit Doppelkammer-Isolierglaseinheiten bis zu 60 mm Stärke.
- Unabhängige Konstruktionen des Hansen Sliding-Systems können in einem Winkel von 90 Grad kombiniert werden.
- Ein statischer Pfosten ermöglicht die Konstruktion einer Reihe von Festverglasungen, die zusätzlich in jedem Winkel durch eine Ganzglasecke verbunden werden können.
- Lösung für den fließenden Übergang der Hansen Sliding-Konstruktion in die Pfosten-Riegel-Fassade FA 50N und FA 50N SL.
- Manuelle oder automatische Steuerung. Ein Steuerungsmechanismus, der außerhalb der Konstruktion verborgen oder montiert ist.
- Verglasungsmöglichkeit von außen.
- Mit der Zarge integrierte lineare Entwässerung.
- Das Hansen Sliding-System ermöglicht den Austausch verschlissener Rollen, ohne dass schwere Türblätter entfernt werden müssen.
- Die patentierte Lösung der Schikane mit geteiltem Profil gewährleistet eine einfache Installation und die Möglichkeit, den Beschlag ohne Ausbau des Flügels zu ersetzen.







## SCHLITZLÖSUNG

EIN REVOLUTIONÄRER ANSATZ IN BEZUG AUF DIE SCHWELLE IM SCHIEBETÜRBAU!

Der untere Rahmen und das Fahrwerk sind im Boden versenkt und somit völlig unsichtbar. Der Türbenutzer sieht nur einen ästhetisch ansprechenden schmalen Spalt von nur 25 mm. Die Lösung bietet große Möglichkeiten für die Innenraumgestaltung durch die freie Wahl des Bodenbelags. Die Verwendung desselben Materials innerhalb und außerhalb des Gebäudes sorgt dafür, dass die Grenze zwischen den Räumen völlig verwischt wird. Die Lösung verwendet ein thermisch isoliertes I-Träger-Profil. Die geschlitzte Konstruktion bietet eine hervorragende Wärmedämmung. Es ist in allen Varianten und Schemata des Hansen Sliding-Systems erhältlich.

## FESTVERGLASUNG IN DER STILRICHTUNG HANSEN SLIDING

DAS HANSEN SLIDING SYSTEM WURDE UM EINE LÖSUNG FÜR DIE KONSTRUKTION VON FESTVERGLASUNGEN ERWEITERT

Der bisher verwendete Einzeltürrahmen wurde durch den Einbau einer abnehmbaren Lamelle modernisiert, um den Einbau von Isolierglas zu erleichtern. Dieses Verfahren ermöglicht die Herstellung von einflügeligen Festfenstern und Ecken, die aus zwei festen Elementen bestehen. Die Lösung ist mit Standard-Türrahmen ohne separate Lamellen kompatibel, was besonders bei Konstruktionen wichtig ist, die mehrfach in unterschiedlichen Winkeln gebrochen werden.





## ASYMMETRISCHE ECKEN

UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN FÜR DIE TÜRRAHMENKONFIGURATION



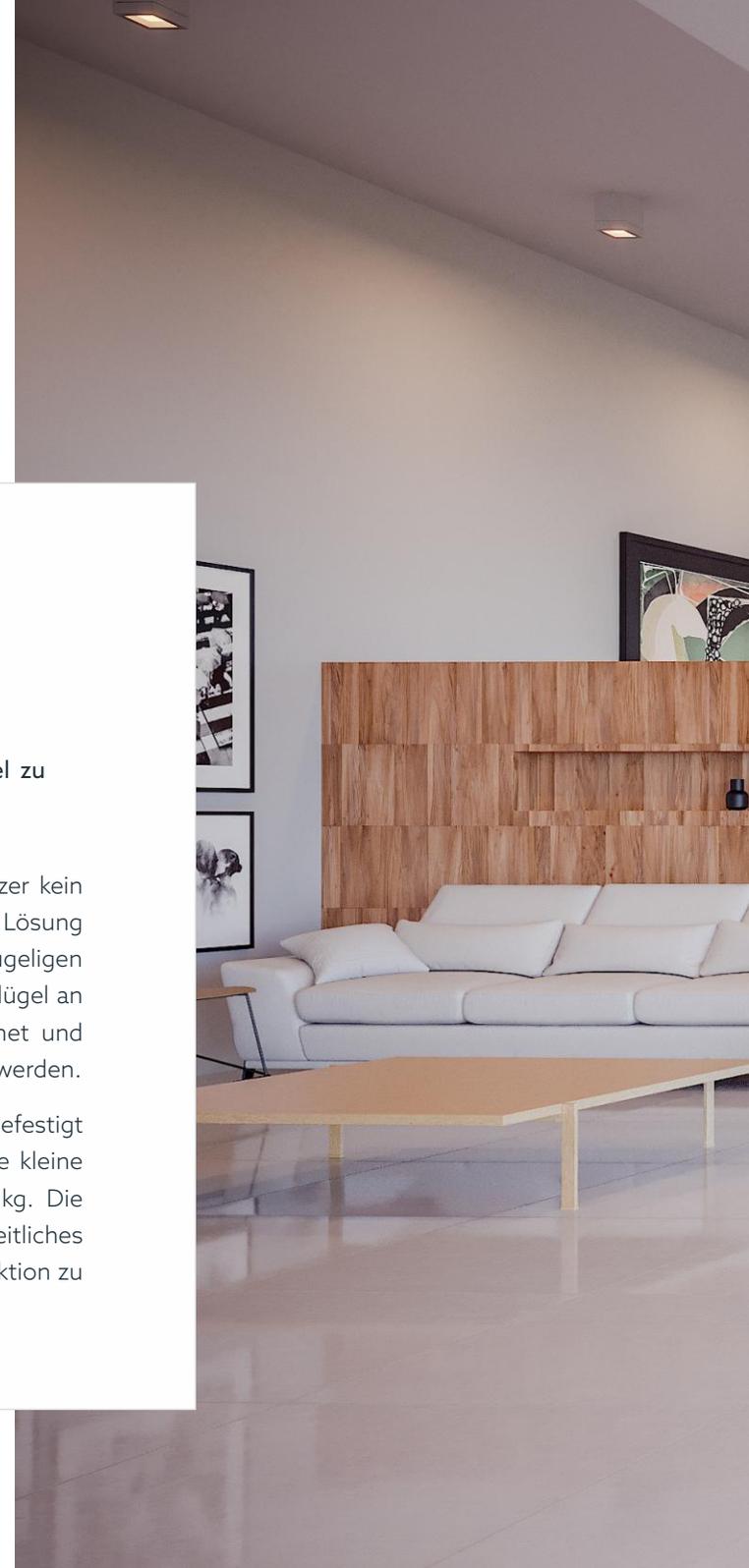
Mit der neuen Hansen Sliding-Systemlösung lassen sich unterschiedliche Türrahmen frei und systemisch im 90°-Winkel verbinden. Dadurch ist es möglich, feste und verschiebbare Ecken mit einer ungleichen Anzahl von Vierteln an den beiden Armen zu konstruieren. Die Kombination eines einzelnen Türrahmens mit einer zweispurigen Fahrbahn, einer zweispurigen Fahrbahn mit einer dreispurigen Fahrbahn oder mehrerer Türrahmen, z. B. einer vierspurigen Fahrbahn mit einer zweispurigen Fahrbahn, ist kein Problem. Der Hauptvorteil der Lösung besteht darin, dass kein tiefer Einbau erforderlich ist, wo es das Projekt nicht erfordert. Die Tiefe ist ideal auf die Anforderungen der Eckkonstruktion abgestimmt. Außerdem verzichten wir auf tiefe Türrahmen, wenn kein Bedarf besteht, was die Kosten reduziert.



## AUTOMATISIERUNG DES HANSEN SLIDING- STEUERUNGSPROZESSES

Innerhalb des Hansen Sliding-Systems stehen zwei Lösungen zur Verfügung, um die Verschiebung der Flügel zu automatisieren:

- **PREMIUM-Lösung.** Die Automatik ist vollständig im Hansen Sliding-Rahmen verborgen, so dass der Benutzer kein Strukturelement sieht. Mit diesem Antrieb beträgt das maximale Gewicht des beweglichen Flügels 1.200 kg. Die Lösung ermöglicht die Steuerung der Flügel in praktisch allen Konfigurationen, einschließlich Ecken und mehrflügeligen Systemen. Der Antrieb verfügt über eine Sicherheitsfunktion einschließlich eines Überlastsystems, das den Flügel an einem Hindernis anhält und sicherstellt, dass der Flügel bei einem vorübergehenden Stromausfall geöffnet und geschlossen werden kann. Die Lösung kann mit einer Fernbedienung, einem Touchpanel oder Android gesteuert werden.
- **Eine oberflächenmontierte Lösung,** bei der die Antriebsstange von innen am oberen Hansen Sliding-Türrahmen befestigt wird. Dennoch zeichnet sich die Lösung durch Eleganz und Minimalismus aus. Der Benutzer sieht nur eine kleine Inspektionsleiste für den Servicezugang. Das maximale Gewicht des beweglichen Flügels beträgt 700 kg. Die oberflächenmontierte Lösung ist in zwei Varianten erhältlich: automatisches Schieben eines Flügels oder seitliches Schieben von zwei Flügeln. Es ist möglich, den Automaten an der bereits montierten Hansen Sliding-Konstruktion zu installieren.









## TECHNISCHE PARAMETER

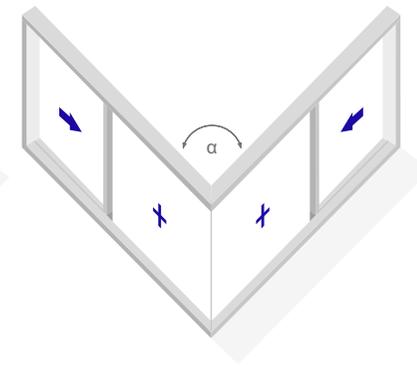
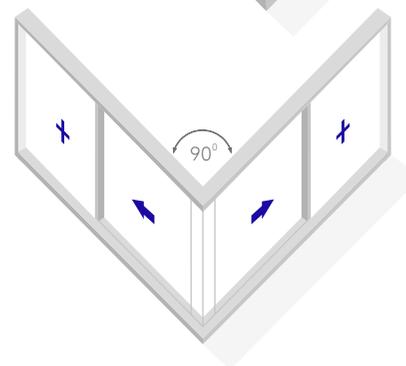
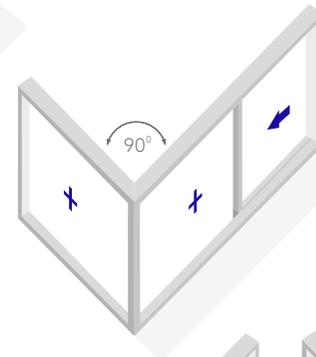
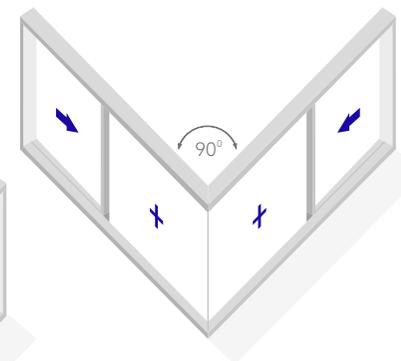
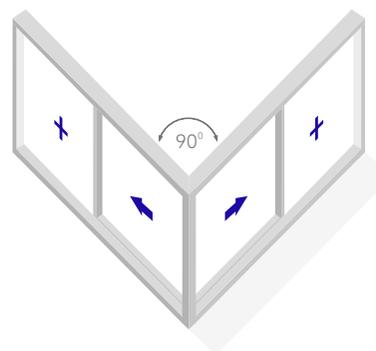
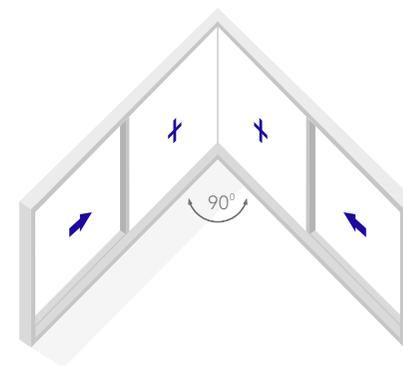
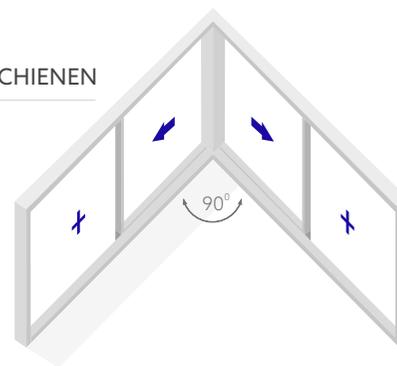
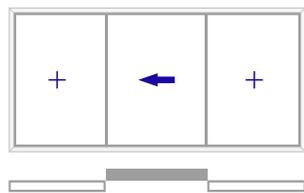
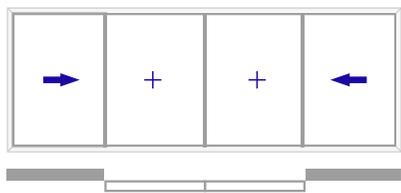
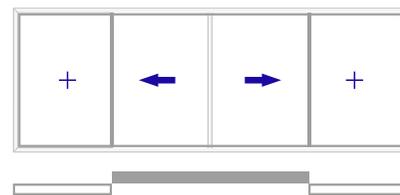
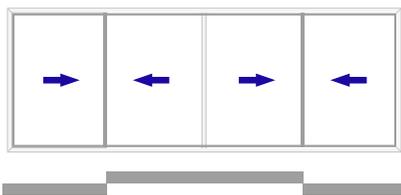
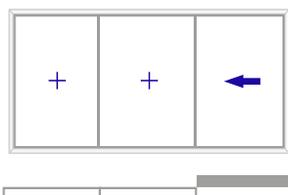
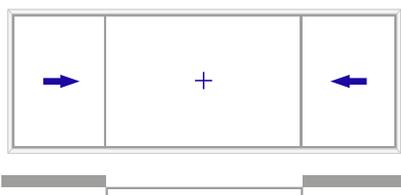
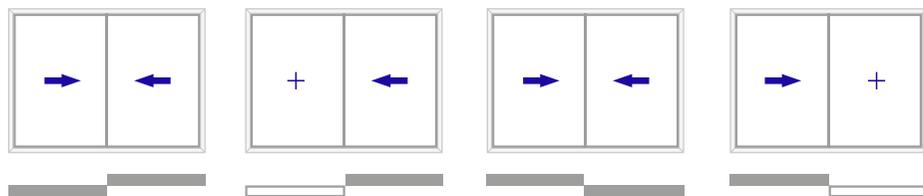
Wärmedämmung (nach EN 10077-2)	Uw ab 0,7 W/m <sup>2</sup> K
Schalldämmung (nach EN ISO 140-3)	Rw = 42 dB
Luftdurchlässigkeit (nach EN 12207)	Klasse 4
Wasserdichtigkeit (nach EN 12208)	Klasse 8A
Widerstand gegen Windlast (nach EN 12210)	Klasse C4
Diebstahlsicherung (nach EN 1627)	RC2

## TECHNISCHES DATENBLATT

Bautiefe des Rahmens	90 mm, 192 mm, 294 mm
Bautiefe des Flügels	72 mm
Dicke der Füllung	31 ÷ 36 mm und 50 ÷ 60 mm
Maximale Abmessungen L x H	Flügelbreite 4000 x 4000 mm
Maximales Gewicht des manuellen Flügels	400 kg
Maximales Gewicht des automatischen Flügels	1200 kg
Maximales Gewicht des festen Teils	1200 kg
Konstruktionstyp / Flügeldiagramme	Diagramme: A, C, D, F, K, Galendage, 90° Ecken

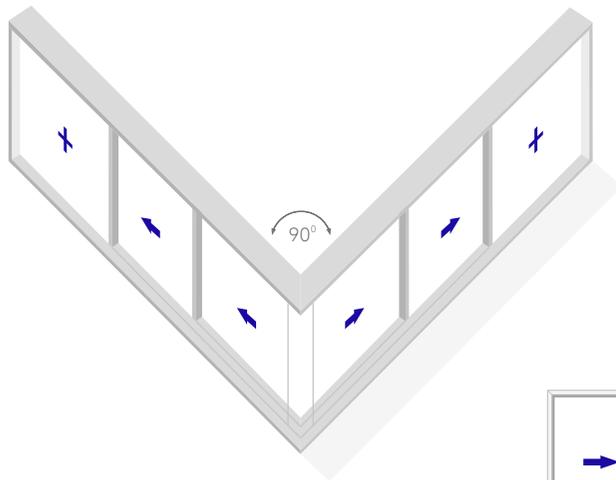
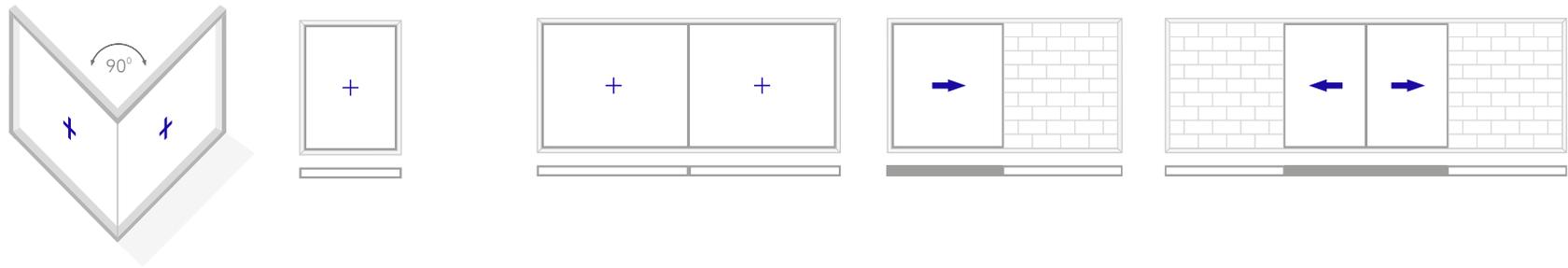


GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN DES HANSEN SLIDING-SYSTEMS IN DER VERSION MIT ZWEI SCHIENEN

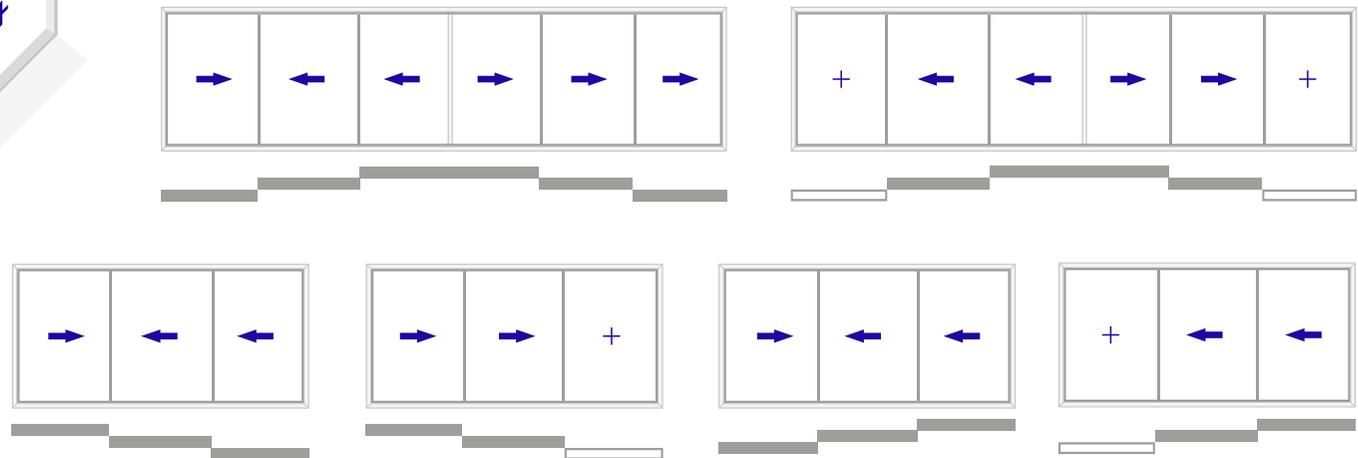




GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN DES HANSEN SLIDING-SYSTEMS IN DER VERSION MIT EINER SCHIENE



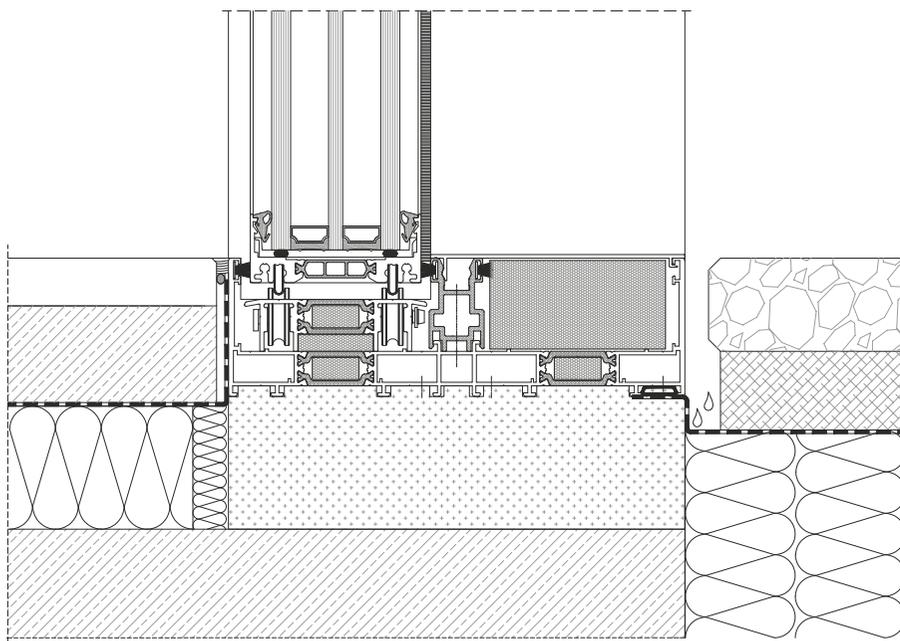
GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN DES HANSEN SLIDING-SYSTEMS IN DER VERSION MIT DREI SCHIENEN



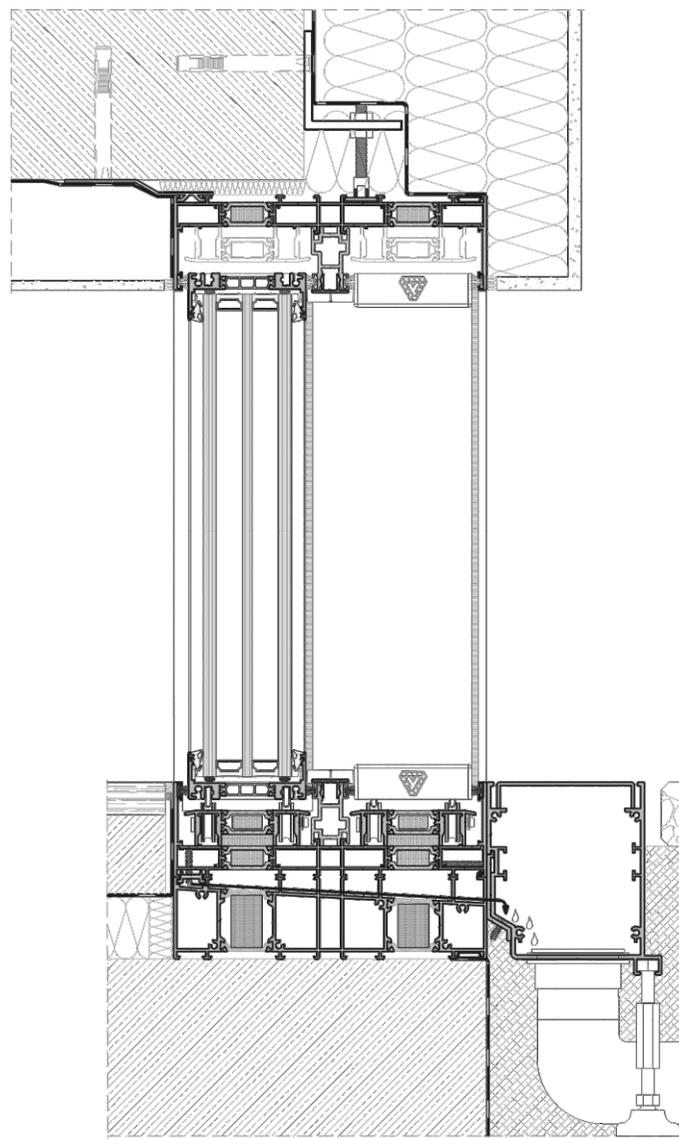


## QUERSCHNITTE DES HANSEN SLIDING-SYSTEMS

Querschnitt durch die Tür auf Bodenhöhe

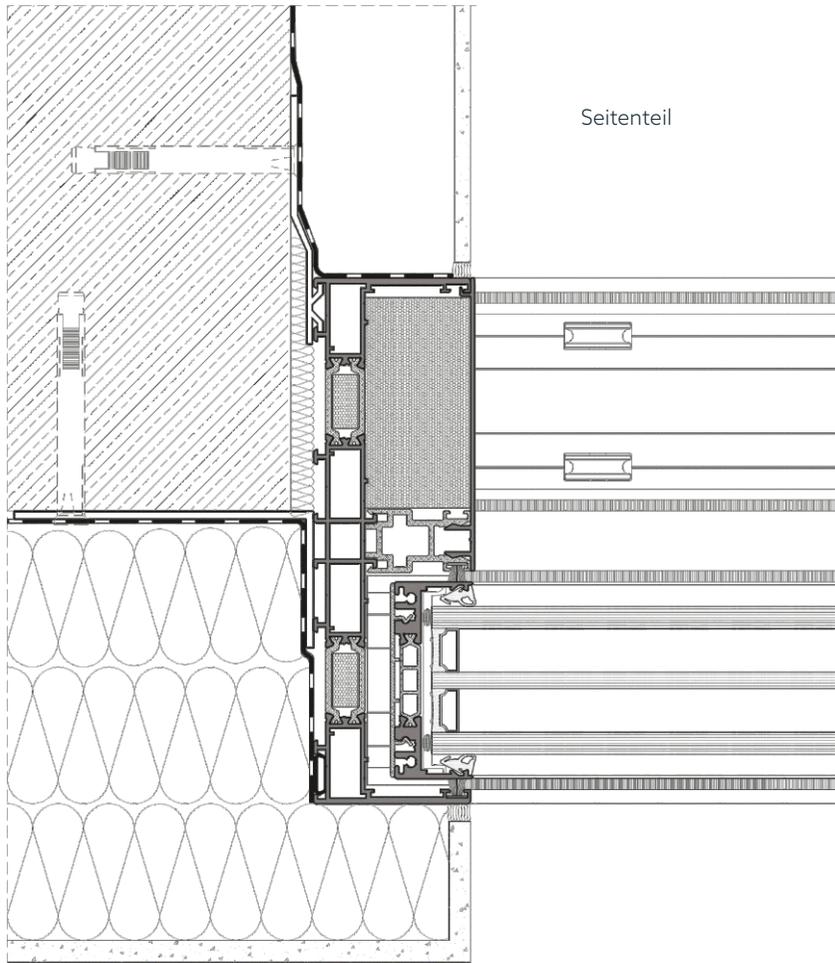


Querschnitt durch eine Tür

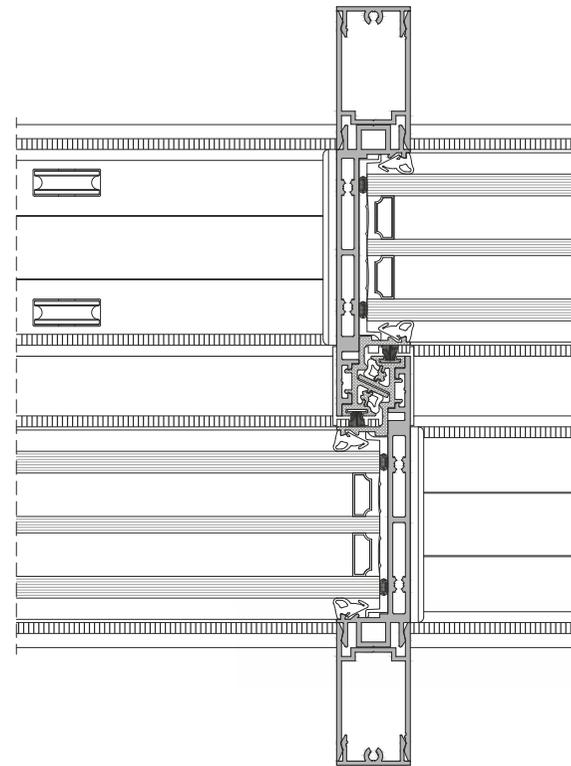




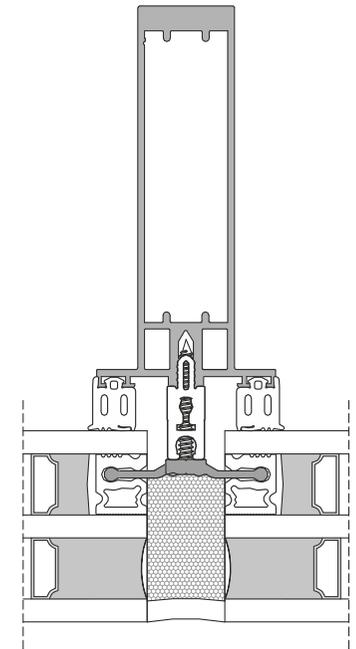
# QUERSCHNITTE DES HANSEN SLIDING-SYSTEMS



Seitenteil



Querschnitt durch Faltung der Flügel



Querschnitt durch einen statischen Pfosten







**hansen**  
products

**W:** [hansen-products.com](https://hansen-products.com)

**E:** [offer@hansen-products.com](mailto:offer@hansen-products.com)